

Tampereen kaupunki
Mikko Siitonen

TARJOUS

Aleksis Kiven kadun kesän 2022 hidaskatukokeilu

Kiitämme tarjouspyynnöstä ja ilmaisemme halukkuutemme laatia suunnitelman Aleksis Kiven kadun kesän 2022 hidaskatukokeilusta suunnitelluun välillä Hallituskatu – Laukontori.

TYÖN SISÄLTÖ

Työssä jalostetaan vuoden 2021 kesäkatukokeilun suunnitelmaa tarvittavilta osin ja järjestetään vuoden 2022 kesäkatukokeilu. Kesän 2022 kokeilusta laaditaan vaikutustutkimus. Lisäksi laaditaan idea/yleissuunnitelmatasoinen suunnitelma kadun pysyvästä muuttamisesta nykyistä kävelypainotteisemmaksi.

Kesän 2022 kokeilu:

- Laaditaan rakennussuunnitelma kadun tilapäisestä muutoksesta kesäkaudeksi 2022 (noin toukokuun alku – elokuun loppu).
 - Käytetään mahdollisimman paljon hyväksi kesän 2021 kalusteita.
 - Muutostarpeita ainakin liikenteen ohjauksessa sekä valaistuksessa
 - Tutkitaan autoliikenteen rauhoittamista vuoden 2021 kokeilua enemmän.
- Päävastuu kalusteiden hankinnasta on tilaajalla. Työmääräarvio pitää sisällään myös kalusteiden valintaan, hankintaan ja asennukseen liittyviä asiantuntijatehtäviä.
- Suunnittelu tehdään yhteistyössä kadun yrittäjien ja kiinteistöjen kanssa. Työmääräarvio pitää sisällään 3 etäkokousta sidosryhmien kanssa sekä rakennus/toteutusvaiheessa tehtävää yhteydenpitoa.

Pysyvän katuratkaisun yleissuunnittelu:

- Laaditaan vaihtoehtotarkastelu 2–3 erilaiselle katulayoutille, esim.
 - ympärivuotinen hidaskatu
 - ympärivuotinen kävelykatu, jossa huoltoliikenne tonteille on sallittu
 - vuodenaikojen mukaan muuttuva pysäköinti-/hidas-/kävelykatu.
- Laaditaan kustannusarvio
- Tehdään kevyt vaikutusten arviointi
- Työmääräarvio ei pidä sisällään merkittävää sidosryhmäyhteistyötä tai suunnitelman hyväksymiskäsittelyvaiheessa käytävää julkista keskustelua. Näistä voidaan sopia tarvittaessa erikseen.

Ramboll
Kansikatu 5B
33100 TAMPERE

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

Pvm 26.1.2022
Viite: tarjousneuvottelu
14.1.2022



Vaikutustutkimus:

- Työmääräarvio sisältää vastaavan tyyppisen ja laajuisen vaikutustutkimuksen tekemisen kuin vuonna 2021.
 - tutkimussuunnitelman laadinta
 - yrittäjäkysely
 - kävijäkysely
 - liikennemittausdata-analyysi
- Lisäksi työssä vertaillaan vuoden 2022 tuloksia viime vuoden tuloksiin.
- Tutkimussuunnitelmaa laadittaessa selvitetään myös uusien datalähteiden (esim. bluetooth/konenäkö) käyttöä. Mahdollisten uudentyyppisten mittausdatan keräämisestä ja analysoinnista sovitetaan tarvittaessa erikseen.

RAPORTOINTI

Kesän 2022 kokeilusta laaditaan mittakaavapiirustus kalusteiden ja liikennemerkkien sijoittelua varten.

Pysyvän ratkaisun yleissuunnitelma raportoidaan yleissuunnitelmakarttana sekä tiiviinä esityskalvoaineistona, jossa on kuvattu vaihtoehtotarkastelun keskeiset johtopäätökset.

Vaikutustutkimuksesta laaditaan tutkimusraportti sekä sen tiivistelmä esityskalvoaineistona.

AIKATAULU

Voimme aloittaa työn välittömästi tilauksen saatuaamme.

Kesän 2022 kokeilun suunnittelu laaditaan helmi-maaliskuussa. Kalustetilaukset maaliskuun lopussa. valmis katu avataan tavoitteellisesti 11.5. tai viimeistään 30.5.

Pysyvän katuratkaisun suunnitelman vaihtoehtotarkasteluja laaditaan keväällä 2022 ja työ viimeistellään syksyllä 2022 kesäkatukokeilun tulosten valmistumisen jälkeen.

Vaikutustutkimuksen tutkimussuunnitelma laaditaan keväällä 2022. Mittausdataa kerätään ennen katukokeilua, sen aikana ja jälkeen. Tulokset raportoidaan noin 1 kk viimeisen mittauksen tai kyselyn päättymisen jälkeen.

ORGANISAATIO

Työhön osallistuvat Ramboll Finland Oy:stä seuraavat asiantuntijat:

DI Riku Jalkanen (SKOL02), projektipäällikkö
PsM Anne Vehmas (SKOL01), vuorovaikutus ja pilotin seurantatutkimus
Maisema arkkitehti Laura Virtainen (SKOL02)
DI Tuomas Palonen (SKOL 03), liikennesuunnittelija
DI Tiina Sainio (SKOL03), katusuunnittelija
Ins. AMK Suvi Tammilehto (SKOL05), katusuunnittelija, opastus
FM, ins AMK Venla Pesonen (SKOL 04), vuorovaikutussuunnittelija
DI Lauri Vesanen (SKOL01), laadunvarmistus

Tarvittaessa työhön osallistuu myös muita Rambollin asiantuntijoita ja teknisiä avustajia.

KUSTANNUKSET JA VELOITUSPERUSTEET

Työt perustuvat Tampereen kaupungin ja Rambollin väliseen suunnittelu- ja asiantuntijapalveluiden puitesopimukseen (TRE:1172/02.07.01/2021) ja työssä noudatetaan puitesopimuksen osa-alueen 1 (yleissuunnittelu ja liikenneverkolliset tarkastelut) mukaisia tuntiveloitushintoja:

skol	e/h
01	110
02	95
03	80
04	72
05	60
06	45
07	45

Tarjoamme työt suoritettavaksi henkilöryhmittäisellä aikapalkkioperiaatteella (KSE 2013 5.2.3). Arvioimme projektin kustannuksiksi henkilötyön osalta **40 647 €** + alv. Summaa ei ylitetä ilman tilaajan suostumusta.

Kustannukset työvaiheittain on esitetty alla:

	SKOL02	SKOL01	SKOL02	SKOL01	SKOL03	SKOL03	SKOL05	SKOL04	SKOL06	yhteensä	
	Jalkanen	Vehmas	Virtanen	Vesanen	Palonen	Sainio	Tammilehto	Pesonen	Assistentti	h	€
tuntihinta	95	110	95	110	80	83,2	60	72	45		
projektin hallinta	5								2	7	565
Kesän 2022 suunnittelu	20		15	2	10	20	20			87	7 209
Vaihtoehtotarkastelu/suunnitelma pysyvistä ratkaisusta	35		15	10	15	40				115	10 378
Yrittäjäyhteistyö	15	5								20	1 975
Toteutusvaihe, rakennuttamiseen liittyvät tehtävät	30									30	2 850
Vaikutustutkimus	20	60			25			50		155	14 100
Kokoukset, esittelyt	20	10	6							36	3 570
tunnit yht	145	75	36	12	50	60	20	50	2	450	
kustannukset yht	13 775	8 250	3 420	1 320	4 000	4 992	1 200	3 600	90		40 647

Työn laskutus ehdotetaan tehtäväksi kuukausittain tehdyn työn mukaan.

LAADUNVARMISTUS JA VASTUUT

Suunnittelumme laatu ja tehokkuus sekä toiminnan kehittäminen varmistetaan laatujohtamisella ja johtamisjärjestelmällä. Ramboll Finlandin projektitoiminta perustuu ISO 9001 -laatujohtamisjärjestelmän standardin, ISO 45001 -työterveys- ja työturvallisuusstandardin sekä ISO 14001 -ympäristöstandardin mukaiseen laatu-, työterveys ja työturvallisuus- sekä ympäristöjohtamisjärjestelmämme, jonka Bureau Veritas on sertifioinut.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuojasetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti

MUUT EHDOT

Tarjouksemme on voimassa yhden kuukauden päiväyksestä lukien.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa Riku Jalkanen (050 301 5635, riku.jalkanen@ramboll.fi).

Kunnioitavasti
Ramboll Finland Oy



Marko Turkki
Yksikön päällikkö



Riku Jalkanen
Projektipäällikkö